

Ajuntament de Xàtiva

Anunci de l'Ajuntament de Xàtiva sobre l'aprovació definitiva de l'Ordenança municipal de Mobilitat.

ANUNCI

Al no haver-se presentat reclamacions durant el termini d'exposició al públic, queda automàticament elevat a definitiu l'Acord plenari inicial aprovatori de modificació de l'Ordenança municipal de Mobilitat, el text íntegre de la qual es fa públic, per al seu general coneixement i en compliment del que es disposa en l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT

INDEX

PREÀMBUL

TÍTOL PRELIMINAR: BASE LEGAL

TÍTOL PRIMER: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1.- Objecte de l'Ordenança municipal de mobilitat

Article 2.- Àmbit d'aplicació

TÍTOL SEGON: COMPETÈNCIES

Article 3.- Competències de l'Ajuntament

TÍTOL TERCER: DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL PRIMER: NORMES GENERALS

Article 4.- Ordenació especial del trànsit

CAPÍTOL SEGON: LIMITACIONS A LA CIRCULACIÓ

Article 5.- Limitacions en general

Article 6.- Velocitat

Article 7.- Tractament residual de vehicles

Article 8.- Avançaments

Article 9.- Proves esportives, marxes i curses ciclistes i altres events

Article 10.- Conducció tranquil·la i sostenible

CAPÍTOL TERCER: REQUISITS QUE HAN DE REUNIR ELS VEHICLES

Article 11.- Plaques de matrícula

TÍTOL QUART: OCUPACIÓ DEL DOMINI PÚBLIC

CAPÍTOL PRIMER: DELS OBSTACLES, USOS I OCUPACIONS DE LA VIA PÚBLICA

Article 12.- Normes especials

Article 13.- Obstacles en la via pública

Article 14.- Retirada d'obstacles

Article 15.- Senyalització de la via i espais públics

TÍTOL CINQUÈ: PARADA I ESTACIONAMENT

CAPÍTOL PRIMER: PARADES

Article 16.- Concepte i règim de parades

Article 17.- Parades i estacionaments que afecten al normal desenvolupament de la circulació

Article 18.- Parades i estacionaments que afecten al normal desenvolupament d'un servei públic

Article 19.- Deteriorament del patrimoni públic

CAPÍTOL SEGON: ESTACIONAMENTS

Article 20.- Concepte i règim d'estacionament

Article 21.- Ocupació privativa de la zona d'estacionament

Article 22.- Llocs prohibits

CAPÍTOL TERCER: PROHIBICIONS ESPECIAL D'ESTACIONAMENT

Article 23.- Vehicles habitatge, remolcs i semiremolcs i vehicles amb PMA superior a 7.500 quilos

TÍTOL SISÈ: DE LES ZONES RESERVADES

CAPÍTOL PRIMER: GUALS

Article 24.- Concepte

Article 25.- Requisits per a l'obtenció de guals, requisits tècnics, prohibicions i Senyalització

Article 26.- Obligació del titular de la llicència

Article 27.- Revocació

CAPÍTOL SEGON: CARREGUES I DESCARREGUES

Article 28.- Definicions

Article 29.- Ús privatiu de les zones de càrrega i descàrrega

Article 30.- Operacions de càrrega i descàrrega

CAPÍTOL TERCER: DE LES ZONES A UTILITZAR PER LES PERSONES AMB DISCAPACITAT

Article 31.- Targeta per a persones amb disminució i el seu ús

Article 32.- Llicència de reserva d'estacionament personalitzat

CAPÍTOL QUART: ILLES DE VIANANTS I ZONES 20

Article 33.- Illes de vianants

Article 34.- Zones de prioritat invertida

Article 35.- Zones 20

TÍTOL SETÈ: DE LES MESURES PROVISIONALS I ALTRES MESURES

CAPÍTOL PRIMER: IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

Article 36.- Immobilització d'un vehicle

CAPÍTOL SEGON: RETIRADA I DIPÒSIT DEL VEHICLE

Article 37.- Retirada i dipòsit del vehicle

Article 38.- Despeses retirada vehicle

TÍTOL VUITÈ: DE LA ZONA BLAVA

CAPÍTOL PRIMER: REGULACIÓ DEL SERVEI D'ESTACIONAMENTS CONTROLATS

Article 39.- Zones d'estacionament controlat

Article 40.- Responsabilitat de l'Ajuntament

Article 41.- Obligacions dels usuaris

Article 42.- Infraccions i pagament

Article 43.- Anul·lació de denúncies

TÍTOL NOVÈ: REGULACIÓ DEL TRÀFIC EN EL NUCLI HISTÒRIC

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

CAPÍTOL I: OBJECTIUS, ÀREA I HORARIS

Article 44.- Objectiu

Article 45.- Àrea afectada

Article 46.- Dies i horaris en que cal l'autorització per a l'accés

CAPÍTOL II: LLOCS D'ACCÉS.

Article 47.- Senyalització

Article 48.- Llocs d'accés i eixida de vehicles al nucli antic de Xàtiva

Article 49.- Autoritzacions d'accés

CAPÍTOL III: MODALITATS D'ACCÉS AL NUCLI HISTÒRIC

Article 50.- Modalitats d'accés

Article 51.- Revisió de les autoritzacions

TÍTOL DECÈ: PROCEDIMENT SANCIONADOR

CAPÍTOL PRIMER: INFRACCIONS I SANCIONS EN GENERAL

Article 52.- Competències

Article 53.- Quadre general d'infraccions i nomenclàtor

CAPÍTOL SEGON: RÈGIM SANCIONADOR NUCLI ANTIC.

Article 54.- Infraccions

Article 55.- Classificació de les infraccions

Article 56.- Sancions

Article 57.- Persones responsables

CAPÍTOL TERCER: RÈGIM SANCIONADOR QUE REGULA LA TARGETA D'ESTACIONAMENT DE VEHICLES PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA I LA CONCESSIÓ DE LLIÇÈNCIA DE RESERVA D'ESTACIONAMENT PERSONALITZAT.

Article 58.- Infraccions de la utilització indeguda de les targetes i de les llicències de reserves d'estacionaments per a persones amb mobilitat reduïda.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ÚNICA

DISPOSICIÓ FINAL.

ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT

PREÀMBUL

Les ciutats han esdevingut al llarg dels anys sinònim de moviment. En aquest cas, Xàtiva no és cap excepció. De fet, els carrers i places de la nostra ciutat s'han associat a imatges de persones que es desplacen, que es mouen, que es creuen; sovint amb pressa. D'aquesta

manera es pot veure l'evolució de la mobilitat al llarg de l'últim segle per tal de poder entendre amb més profunditat les característiques de la mobilitat actual, que no és única sinó diversa. D'una mobilitat a peu de carrer, pròxima i amb un alt contingut de sociabilitat. En canvi, amb la modernitat hem donat pas a un escenari que ha patit importants variacions, on els nous mitjans mecànics han impulsat velocitat en el ritme de la ciutat. Per tot això, aquesta ordenança assumeix el repte d'articular accions, per harmonitzar la vida de les persones amb la mobilitat actual. És el que alguns autors com Berman han denominat el moviment accelerat de les persones als carrers de les ciutats.

Per tant, des del paradigma en què les ciutats han de ser un espai per a viure dignament es planteja aquesta normativa municipal. Amb l'objecte de garantir el drets dels vianants i tots aquells desplaçaments individuals de les persones a una velocitat determinada, que faça possible l'accés al mercat laboral, als béns i serveis. O dit d'una altra manera, que possibiliten gaudir dels carrers i places de la ciutat, dels mitjans de producció, de la cultura i de l'esbarjo, i que facen possible d'una manera sostenible un intens intercanvi de persones, mercaderies i informació en la nostra ciutat.

TÍTOL PRELIMINAR: BASE LEGAL

Aquesta Ordenança municipal de Mobilitat incorpora el text refós de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre. D'aquesta manera l'Ordenança municipal de Mobilitat incorporarà sistemàticament les variacions o modificacions que afecten en el futur al text refós regulat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

Les circumstàncies concretes i específiques que pretenen desenvolupar la generalitat del text articulat de la llei, són les que detalla aquesta Ordenança en el seu articulat següent.

TÍTOL PRIMER: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1

Objecte de l'Ordenança municipal de mobilitat

A l'empar del que estableix la legislació vigent abans enumerada, aquesta Ordenança regula la circulació de vianants, de vehicles i d'animals per les vies urbanes del terme municipal de Xàtiva.

L'Ajuntament de Xàtiva espera que, amb aquesta ordenança, es realitze un ús més racional de la via pública i que s'afavorisca la circulació i la seguretat viària. Per defensar els drets de la gran majoria de ciutadans i ciutadanes complidors de la normativa vigent, també té present la necessitat d'aplicar sancions proporcionades a la infracció i la conducta individualitzada de la persona sancionada.

Article 2

Àmbit d'aplicació

Els preceptes d'aquesta Ordenança s'aplicaran en tot el terme municipal i obligaran als titulars i usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a circular, tan siguen urbans com interurbans. Així mateix a les vies i terrenys que sense tenir aquesta connotació siguen d'ús comú i, en defecte d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguen utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

TÍTOL SEGON: COMPETÈNCIES

Article 3

Competències de l'Ajuntament

En virtut de l'article 25.2.b) de la Llei 7/85, de 2 d'abril Reguladora de les Bases de Règim Local i el que disposa el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, les competències de l'Ajuntament de Xàtiva en matèria de trànsit són:

a) Ordenar i controlar el trànsit en les vies urbanes del terme municipal de Xàtiva, fent compatibles els usos peatonals i motoritzats. Així mateix, procedir a la convenient vigilància mitjançant els seus agents propis denunciant les infraccions que es puguin cometre en aquestes vies, especialment els comportaments contraris a una conducció tranquil·la i sostenible, sancionant-les quan no estiga expressament atribuïda a una altra Administració.

b) Regular els usos de les vies urbanes de manera que siga compatible l'equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús peatonal dels carrers. Establir mesures d'estacionament limitat amb la finalitat de

garantir la rotació dels aparcaments i evitar l'ocupació abusiva d'espais destinats a l'aparcament públic. Es tindrà una atenció prioritària a les necessitats de les persones amb discapacitat que tinguen reduïda la seua mobilitat i que utilitzen vehicles, afavorint d'aquesta manera la seua integració social.

c) La retirada i dipòsit dels vehicles en les vies urbanes quan no disposen del títol que habilita l'estacionament en zones limitades en temps o rebassen l'autorització concedida. Retirar els vehicles de les vies urbanes i procedir al seu dipòsit en les situacions esmentades, a més de quan obstaculitzen o dificulten la circulació o suposen un perill per a aquesta. Igualment, la retirada de vehicles en les vies interurbanes i el posterior dipòsit d'aquests en els casos i condicions establerts reglamentàriament.

d) Autoritzar les proves esportives que es facen íntegrament i exclusivament pel terme municipal, amb excepció de les travessies i les vies pertanyents a altres administracions.

e) Realitzar les proves que s'establisquen dels conductors que circulen per les vies públiques en les que tenen atribuïda la vigilància i el control de la seguretat de la circulació viària, per tal de poder determinar el grau d'intoxicació alcohòlica, per estupefaents, psicotròpics o estimulants.

f) Tancar les vies urbanes quan calga.

TÍTOL TERCER: DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL PRIMER: NORMES GENERALS

Article 4

Ordenació especial del trànsit

1.-Els agents de la Policia Local per raons de seguretat, fluïdesa en la circulació i ordre públic podran: variar el sentit de la circulació; prohibir total o parcialment l'accés a parts de la via amb caràcter general o per a determinats vehicles o usuaris; tancar determinades vies; indicar itineraris concrets que hauran de seguir-se obligatòriament; utilitzar vorals o carrils en sentit oposat al previst normalment.

2.-Per evitar l'entorquiment de la circulació i garantir la seua fluïdesa, es podran imposar restriccions a determinats vehicles i per a vies concretes, que seran obligatòries per als usuaris afectats.

CAPÍTOL SEGON: LIMITACIONS A LA CIRCULACIÓ

Article 5

Limitacions en general

1.-Com a norma general, es prohibeix expressament la circulació i l'estacionament de vehicles amb Pes Màxim Autoritzat superior a 7.500 quilos en les vies públiques urbanes del municipi. Únicament es permetrà el pas d'aquests vehicles en trànsit i per les vies que estiguen senyalitzades per a ells.

2.-Els vehicles anomenats en el punt 1 quan, per qualsevol activitat hagen de circular, estacionar o ocupar vies públiques urbanes o trams d'aquestes, demanaran autorització a l'autoritat municipal amb la suficient antelació a la data de l'activitat. La Policia Local informará sobre la conveniència, l'horari i l'itinerari que hauran de fer aquests vehicles. Aquests vehicles, abans de l'entrada al nucli urba tenen la obligació de comunicar-ho a la Policia Local.

3.-Està prohibit transitar amb monopatin, patins i aparells similars per la calçada, llevat que ho facen pel pas assenyalat per als vianants. També es prohibeix que transiten per les voreres, parcs o passejos peatonals de les vies d'ús públic. Aquesta activitat es farà en aquells espais que estiguen habilitats o que s'habiliten a aquest efecte.

Article 6

Velocitat

1.-El límit màxim de velocitat a la que podran circular els vehicles en els nuclis de població del municipi serà de 30km/h, llevat d'aquelles vies que es dispose altra la velocitat diferent, com ara el nucli antic de la ciutat disposat a una velocitat màxima de 20km/h. En tots els casos l'Ajuntament de Xàtiva ho fixarà amb la senyalització corresponent.

2.-Es podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

3.-En els carrers sense voreres i en els de gran aflluència de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 10 Km/h, i prendran les precau-

cions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants no semaforitzats, on donaran preferència, en tot cas, a aquells.

Article 7

Tractament residual de vehicles

1.-El titular o posseïdor del vehicle tractat residualment, és el responsable de la infracció i de les despeses generades per no fer-se'n càrrec d'un vehicle dipositat en els terminis reglamentaris. Ara bé, poden quedar eximits de l'esmentada responsabilitat si cedeixen aquest vehicle a l'Ajuntament. Aquesta cessió es farà mitjançant una acta de renúncia a favor de l'Ajuntament. En el supòsit que el vehicle se trobe consignat en el dipòsit, el titular o el posseïdor del residu abonarà solament la taxa de la retirada perquè l'administració reemborse aquesta despesa.

2.-L'Alcalde de Xàtiva, o autoritat en qui delegue en els casos que crega convenient, podrà acordar que el vehicle no es destruisca i que s'adjudique als serveis de vigilància i control del trànsit o altres servicis municipals. Això es farà mitjançant el corresponent expedient als efectes.

Article 8.

Avançaments

Està prohibit el zig-zagueig entre vehicles, així com introduir-se entre els que estiguen aturats davant els senyals o els agents de circulació.

Article 9

Proves esportives, marxes i curses ciclistes i altres events

1.-Les persones o entitats que vullguen organitzar curses, concursos o qualsevol altre acte esportiu o de diferent índole que afecte les vies urbanes, sense perjudici de les facultats que són competència d'altres organismes, haurà d'obtenir autorització municipal. En aquests supòsits serà preceptiu l'informe previ emès per la Policia Local determinant els horaris, itineraris i normes als quals s'haurà d'ajustar la celebració de cada acte.

2.-Quan acabe l'acte l'organització retirarà tots els materials i elements que haja utilitzat, a l'objecte de restablir la circulació el més aviat possible.

Article 10

Conducció tranquil·la i sostenible

1.-Els conductors hauran de conduir de forma silenciosa, sense pertorbar la tranquil·litat pública i limitar al mínim els sorolls que produeixen els vehicles. Si han de fer ús dels senyals acústics en casos molt excepcionals de perill imminent. Aquests senyals emetran un to únic, no permetent-se l'ús de cap altre que simule una composició musical.

2.-Els conductors de tota classe de vehicles, i en especial de motocicletes i ciclomotors, evitaran al màxim tot tipus de sorolls. No solament el que produeixen els tubs d'escapament, sinó també l'ús abusiu dels següents comportaments: per acceleració, per excés de càrrega, per emprar marxes inadequades, per xirriar de pneumàtics, per càrrega mal condicionada i per tot allò que produisca un soroll que destaque sobre el normal de la ciutat.

3.-Bicicletes, monopatins, patins i altres ciclos impulsats per energia muscular:

a) Les bicicletes circularan obligatòriament pels carrils bici, per les calçades en zones 30 o per les vies senyalitzades específicament. Quan no existeixen aquests circularan per la calçada. Quan es donen les condicions previstes a l'apartat f d'aquest article, podran circular per les voreres.

b) Quan el carril bici estiga situat en vorera, els vianants el podran creuar, però no hi podran romandre ni caminar-hi. Els ciclistes respectaran sempre la preferència de pas dels vianants que el travessen i no podran superar la velocitat de 20 Km/h.

c) Quan el carril bici estiga situat en calçada, els vianants l'hauran de creuar pels llocs degudament senyalitzats i no el podran ocupar ni caminar-hi.

d) Quan els ciclistes circulen per la calçada, ho faran obligatòriament pels carrils més propers a les voreres, tot podent ocupar la part central d'aquests. Quan estiga expressament permès i senyalitzat, les bicicletes podran circular pels carrils reservats a altres vehicles.

e) Les bicicletes, a la calçada circulant com a vehicles que circulen per la calçada gaudiran de les prioritats de pas previstes en les vigents normes de trànsit.

f) En el cas de que no existisca carril bici o altra via de les especificades en l'article 10, 3. a), les bicicletes podran circular, excepte en moments d'aglomeració de vianants i sempre tenint en compte que la prioritat és dels vianants, per:

a) les voreres, andanes i passeigs de més de 5 metres i 3 metres d'espai lliure.

b) parcs públics i àrees de vianants.

c) zones de prioritat invertida en els dos sentits de circulació. Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha aglomeració quan no siga possible conservar 1 metre de distància entre la bicicleta i els vianants que hi circulen, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada.

Les condicions de circulació de les bicicletes en aquests espais reservats per als vianants seran les següents:

a) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.

b) Adequaran la velocitat a la dels vianants, sense superar els 10 Km/h.

c) S'abstindran de fer qualsevol maniobra que pugua afectar a la seguretat dels vianants, respectant la distància d'1 metre de separació.

d) Hauran d'evitar circular a menys d'1 metre de les façanes.

e) Als carrers i vies urbanes d'especial ús, aglomeració i/o habitual concentració de persones, l'Ajuntament establirà aquelles restriccions que considere oportunes.

f) Els conductors de bicicletes no podran circular amb el vehicle només en una roda, ni agafar-se a vehicles en marxa.

g) Els conductors de vehicles motoritzats que pretenguen avançar a un ciclista extremaran les precaucions, canviant de carril de circulació i deixaran com a mínim, un espai lateral de 1,5 metres entre la bicicleta i el vehicle. Els conductors de vehicles motoritzats, quan circulen darrera d'una bicicleta, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que mai podrà ésser inferior a 3 metres.

h) Els altres vehicles no podran circular ni aturar-se en els carrils reservats per a bicicletes.

i) Les bicicletes hauran de dur un timbre, quan circulen per damunt de les voreres, i quan circulen de nit han de dur llums i elements reflectants (al davant de color blanc, i al darrera, de color roig) degudament homologats que permeten la seua correcta visualització pels vianants i conductors.

j) Les bicicletes podran dur remolc, homologat, per al transport de persones, animals o mercaderies, quan el conductor siga major d'edat i baix la seua responsabilitat. En cas de bicicletes que, per construcció, no puguen ser ocupades per més d'una persona, podran transportar un menor de fins a 7 anys quan el conductor siga major d'edat i baix la seua responsabilitat, en un seient addicional i amb un casc que hauran de ser homologats.

k) Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs que habilite l'Ajuntament o en altres sempre que es deixe un espai lliure per als vianants de tres metres. Està especialment prohibit lligar-les a arbres, semàfors, bancs o altres elements adossats a les façanes i en els llocs recollits en els títols cinquè i sisè d'aquesta Ordenança.

l) És d'aplicació a les bicicletes el que disposa l'article 37 d'aquesta Ordenança quant a retirada de vehicles, especialment quan cause deteriorament del patrimoni públic per lligar-les on tenen específicament prohibit.

m) De l'ús de patins i monopatins.

Els que utilitzen patins, amb o sense motor o aparells similars no podran circular per la calçada. Transitaran únicament per les voreres, sempre que aquestes complisquen els mateixos condicionants que per al trànsit de les bicicletes, podent fer-ho per zones per als vianants i vies ciclistes, havent d'acomodar en zones per als vianants la seua marxa a la del vianant evitant causar molèsties innecessàries a la resta d'usuaris de les zones per les quals transiten, no tenint prioritat respecte als vianants.

Els usuaris dels monopatins utilitzaran preferentment les zones establertes per al seu ús esportiu. Respecte del trànsit per la resta de zones per als vianants s'abstindran del seu ús, excepte quan transiten

de pas, la qual cosa haurà de fer-se amb la major precaució acomodant la seua marxa a la del vianant.

Els usuaris de patins, monopatins o aparells similars, ajudats o no de motor no podran circular per les vies ciclistes arrossegats per altres vehicles. Podran circular per les plataformes per a bicicletes aquells cycles impulsats per un esforç muscular, sempre que les seues mesures li permeten discórrer pel carril corresponent al seu sentit de circulació, sense envair l'altre sentit, ni sobreixir de la plataforma. Així mateix hauran de comptar amb els accessoris necessaris per a garantir la seua visibilitat per la resta d'usuaris dels vehicles.

En tot cas queda prohibida la seua circulació per l'Albereda Jaume I i Avinguda de Selgas, en tots els seus trams, excepte senyalització que, puntualment, ho autoritze.

n) Altres enginys impulsats per energia muscular no descrits (Bier-Bikes, etc).

Els usuaris d'artefactes o enginys impulsats per energia muscular de les persones que ho ocupen, en particular mitjançant pedals o manivelles, no podran circular per les vies públiques obertes al tràfic. El seu ús quedarà limitat, prèvia obtenció de la corresponent autorització de l'Ajuntament, a circular per vies o espais exclosos al tràfic de vehicles, amb especial precaució en atenció a la presència de vianants.

CAPÍTOL TERCER: REQUISITS QUE HAN DE REUNIR ELS VEHICLES

Article 11

S'estarà al que es disposa en el Reglament General de Vehicles aprovat pel reial decret 2822/1998 de 23 de desembre.

Plaques de matrícula

1. El conductor haurà de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que impedeixen o dificulten la seua lectura o identificació.

2. Els ciclomotors de dues rodes hauran de portar col·locada la placa de matrícula de manera visible en la part posterior, en posició vertical i perpendicular en el pla longitudinal del ciclomotor. Així mateix, no col·locar adornos, signes o caràcters distintius dels reglamentaris.

3. Les plaques de matrícula han d'estar sempre en perfectes condicions de neteja per no dificultar la llegibilitat o confondre els caràcters.

4. Està prohibida la circulació de vehicles en els casos següents:

a) Quan un vehicle circule sense plaques de matrícula, inclosos els ciclomotors.

b) Quan un vehicle porte col·locades davant o darrere plaques complementàries no autoritzades. Així mateix quan s'haja fixat o pintat marques o distintius que dificulten la llegibilitat o puguen induir a confusió amb els caràcters reglamentaris de les plaques de matrícula.

TÍTOL QUART: OCUPACIÓ DEL DOMINI PÚBLIC

CAPÍTOL PRIMER: DELS OBSTACLES, USOS I OCUPACIONS DE LA VIA PÚBLICA

Article 12

Normes especials

1.-Les ocupacions del domini públic fetes a les immediacions de monuments històrics i artístics, en llocs de gran aflluència de vianants i vehicles, i en els que existisca algun risc o perill per al trànsit rodat o peatonal en general, s'autoritzaran o denegaran segons els informes tècnics atenent a aquestes circumstàncies: a) Passos de vianants; b) Accessos i eixides de locals de pública concurrència; c) Parades de transport públic; d) Guals autoritzats; e) Visibilitat dels senyals de trànsit; f) Altres que es consideren convenients.

2.-L'autorització atorgada obliga als seus titulars a mantenir en perfecte estat de seguretat i salubritat la zona autoritzada. També els obliga a reposar a càrrec seu el paviment i els desperfectes ocasionats a conseqüència de l'ocupació o activitat desenvolupada.

Article 13

Obstacles en la via pública

1.-No es poden col·locar obstacles sobre la via pública per reservar-se l'ús de manera particular.

2.-Per advertir la presència en la via de qualsevol obstacle o perill creat, la persona o entitat responsable que l'haja causat haurà de senyalitzar-lo de forma eficaç, tant de dia com de nit, de conformitat

amb el que disposen els articles 130, 140 i 173 del Reglament general de circulació.

Article 14

Retirada d'obstacles

1.-L'Autoritat municipal ordenarà la retirada d'obstacles de la via pública quan: a) Siguen un perill per als usuaris de les vies; b) No s'haja obtingut la corresponent autorització; c) La seua col·locació haja revingut injustificada; d) Haja transcorregut el temps autoritzat o no es complisquen les condicions fixades en l'autorització; e) Es crega convenient en atenció a l'interès general.

2.-L'Autoritat Municipal retirarà immediatament de la via pública tots aquells objectes que siguen un obstacle i no hi haja cap persona que es faça responsable d'ells, traslladant-los al dipòsit municipal. S'actuarà igual en el supòsit que l'objecte dificulte el trànsit de vianants i vehicles, quan el seu propietari es negue a retirar-lo.

3.-Les despeses que generen la retirada dels obstacles, així com la seua senyalització especial aniran a càrrec del responsable.

Article 15

Senyalització de la via i espais públics

1.-La senyalització de les vies públiques urbanes és de competència municipal.

2.-Els particulars que tinguen autorització per senyalitzar les zones que els afecten, ho faran d'acord amb aquesta Ordenança, o d'acord a la resolució expressa en dita autorització.

3.-La responsabilitat de la senyalització de les obres que es realitzen en les vies públiques, objecte d'aquesta ordenança, correspondrà al contractista que les execute i subsidiàriament al seu promotor.

TÍTOL CINQUÈ: PARADA I ESTACIONAMENT

CAPÍTOL PRIMER: PARADES

Article 16

Concepte i règim de parades

1.-Als efectes d'aquesta ordenança es considerarà parada la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, per permetre la pujada o baixada de passatgers, o la càrrega i descàrrega d'objectes, sense pertorbar greument la circulació i sense que el conductor pugua abandonar el vehicle.

2.-La parada i l'estacionament s'hauran de fer de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constitueixca un risc per a la resta d'usuaris de la via, fent-ho de forma que permeta la millor utilització de la resta d'espai disponible. Especialment es tindrà cura en la col·locació del vehicle i, concretament en l'estacionament, evitar que es pugua posar en moviment quan el conductor siga absent.

3.-Està prohibit parar i estacionar el vehicle de manera que afecte el normal desenvolupament de la circulació, a algun servei públic o produïska un deteriorament del patrimoni públic.

Article 17

Parades i estacionaments que afecten al normal desenvolupament de la circulació

Per desenvolupar el punt 3 de l'article anterior d'aquesta ordenança es consideren parades o estacionaments en llocs perillosos, o pertorben o obstaculitzen greument a la circulació de vehicles o de vianants, els següents casos:

a) En doble fila sense conductor, tan si en la primera es troba un vehicle, un contenidor, algun element de protecció, mobiliari urbà o algun altre objecte.

b) Quan un vehicle es trobe estacionat total o parcialment sobre una vorera o pas o no estiga autoritzat l'estacionament.

c) Quan la distància entre el vehicle i el límit oposat de la calçada o una marca longitudinal sobre aquesta que indique la prohibició de travessar-la, siga inferior a tres metres. En qualsevol cas quan no permeta el pas d'altres vehicles.

d) Quan un vehicle obstaculitze la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble de persones o animals. Davant d'un gual senyalitzat correctament.

e) Quan un vehicle es trobe estacionat en lloc expressament senyalitzat com a zona de càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.

- f) Quan un vehicle es trobe estacionat de manera que impedisca la visibilitat dels senyals de trànsit als altres usuaris de la via o els obligue a fer maniobres.
- g) Quan un vehicle es trobe estacionat en l'espai per on ha de passar una comitiva, desfilada, processó, cavalcada, prova esportiva o una altra activitat de lleure degudament autoritzada.
- h) Quan calga per a la reparació, neteja i senyalització de la via pública.
- i) Quan haja transcorregut vint-i-quatre hores des de que es va formular la denúncia per estacionament continuat en un mateix lloc sense que el vehicle haja estat canviat d'indret, o per qualsevol dels casos d'ús abusiu i inadequat de la via pública.
- j) Quan el vehicle es trobe estacionat en lloc prohibit en una via d'atenció preferent o de trànsit molt dens. A aquest efecte tenen aquesta consideració els següents carrers: avinguda Jaume I, avinguda Selgas-Tovar, carrer República Argentina, carrer Gregorio Molina, carrer Vicent Boix, Baixada de l'Estació i carrer Reina.
- k) Quan un vehicle estacionat impedisca el gir que autoritza el senyal corresponent.
- l) Quan estiga estacionat en corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, en les seues rodalies i en els túnels.
- m) Quan estiga estacionat en els passos a nivell, passos per a ciclistes i passos per a vianants.
- n) Quan estacione en els carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.
- ny) Quan estacione en els carrils reservats per a bicicletes.
- o) Quan un vehicle estacione en llocs que haja habilitat l'Autoritat municipal com estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan el tinga col·locat es mantinga estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim que permet l'Ordenança Municipal.
- p) En les interseccions i en les seues rodalies.
- q) Quan s'impedisca incorporar a la circulació a un altre vehicle correctament aturat o estacionat.
- r) Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos rebaixats per a disminuïts físics.
- s) Quan s'efectue en les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.
- t) Quan l'estacionament s'efectue en mig de la calçada.
- u) Les parades o estacionaments fetes en aquells llocs en els quals ho prohibeix el senyal reglamentari corresponent i en aquells que, sense estar inclosos en els apartats anteriors, constitueixen un perill o obstaculitzen greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.
- v) En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de discapacitats i passos de vianants.

Article 18

Parades i estacionaments que afecten al normal desenvolupament d'un servei públic

Per desenvolupar el punt 3 de l'article setze d'aquesta ordenança es consideren parades o estacionaments en llocs que pertorben o obstaculitzen el correcte funcionament d'algun servei públic, en els següents casos:

- a) Quan el vehicle es trobe estacionat en els espais reservats per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu per als vehicles de transport públic, sempre que estiguen degudament senyalitzats i delimitats.
- b) En els carrils reservats a la circulació de vehicles de transport públic i carril-bici.
- c) En les zones reservades per a la col·locació de contenidors de residus sòlids urbans o qualsevol altre mobiliari urbà.
- d) Quan estiga estacionat en sortides i espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.

Article 19

Deteriorament del patrimoni públic

Per desenvolupar el punt 3 de l'article setze d'aquesta ordenança es considera que l'estacionament del vehicle origina deteriorament del patrimoni públic quan s'efectue en espais d'especial protecció com jardins, zones enjardinades i arbrades, zones de gespa, parcs, paviments especials diferents de la zona normal de trànsit de vehicles,

fonts, i altres parts de la via destinada a l'ornamentació i decoració dels nuclis de població del municipi.

Els supòsits de parades o estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació tenen la consideració d'infraccions greus.

CAPÍTOL SEGON: ESTACIONAMENTS

Article 20

Concepte i règim d'estacionament

- 1.-S'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de detenció ni parada. També es considerarà estacionament la parada d'un vehicle que dure més de dos minuts.
- 2.-El terme d'aparcament designa l'estacionament d'una zona que ha senyalat especialment a aquest efecte l'autoritat competent.
- 3.-El servei d'ordenació i regulació d'aparcaments és un servei públic local que pretén regular els estacionaments en superfície disponibles a la ciutat, i que fixa els temps màxims d'estada per obtenir una rotació de vehicles que permeta optimitzar l'ús d'un bé escàs com és el domini públic dedicat a aquesta finalitat. Per aquesta raó, l'Ajuntament pot establir mesures d'estacionament limitat per a garantir la rotació dels aparcaments.
- 4.-Els vehicles podran estacionar en filera o cordó, en bateria i en semi bateria. Es denomina estacionament en fila o cordó quan els vehicles es situen un darrere de l'altre i paral·lelament al costat de la vorera. Estacionament en bateria és aquell en el que els vehicles estan situats un al costat de l'altre i de forma perpendicular a la vorada de la vorera. Estacionament en semi bateria es quan els vehicles estan situats un al costat de l'altre i obliquament a la vorada de la vorera.
- 5.-Els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que no es puga posar en marxa de manera espontània.
- 6.-Per evitar l'entorpidament del trànsit, es limitarà l'horari d'estacionament en determinats carrers. S'empraran les mesures correctores oportunes, inclosa la retirada del vehicle o la immobilització, quan no tinga el títol que l'habilite per estacionar en zones limitades en temps o que sobrepassen l'autorització concedida fins que s'aconsegueisca la identificació del conductor.

Article 21

Ocupació privativa de la zona d'estacionament

- 1.-Amb l'objectiu de fer compatible l'equitativa distribució dels aparcaments permesos entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodad i amb l'ús dels carrers que fan els vianants, cal establir mesures d'estacionament limitat. Es prohibeix l'estacionament de vehicles en la via pública durant més de 72 hores consecutives en un mateix lloc. No s'entendrà que el vehicle ha canviat de lloc, quan tinga desperfectes que facen impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans i aquest desplaçament s'haja fet manualment o amb l'ajuda d'un altre sistema d'arrossegament.
- 2.-La proliferació de diverses activitats lucratives i d'oci que afecten a la vida quotidiana dels ciutadans, en ocasions poden representar una alteració de la seguretat viària i fins i tot de la seguretat ciutadana. Aquestes activitats plantegen un ús privatiu i insolidari, ja que restringeixen l'ús a la resta d'usuaris, sent necessària la regulació per evitar la utilització inadequada i abusiva dels espais públics. Aquesta regulació de l'estacionament té un interès especial en la prohibició d'estacionar en les vies objecte d'aquesta Ordenança, com respecte als vehicles automòbils, motocicletes, ciclomotors, bicicletes i qualsevol altre vehicle que siga objecte de venda, reparació, exposició i els vehicles de lloguer sense conductor.
- 3.-Especialment està prohibit fer un ús inadequat i abusiu de la via pública. S'entén com un ús inadequat i abusiu de la via pública l'estacionament de més de tres vehicles per aquelles persones físiques o jurídiques que exploten activitats comercials relacionades amb vehicles, com són els tallers de reparació, empreses de lloguer o compravenda de vehicles, entre d'altres.
- 4.-Està prohibit a tot el terme municipal per considerar-se un ús inadequat i abusiu de la via pública, els següents supòsits:
 - a) L'estacionament de vehicles amb cartells indicadors que el vehicle està en venda, o d'altres de similars característiques que indiquen l'estat d'ocasió, seminou o d'altres, o alguna oferta econòmica.
 - b) L'estacionament de vehicles o remolcs amb publicitat, excepte la que es realitze en els vehicles destinats a transport públic. En aquells

vehicles que pertanyen a activitats econòmiques podrà figurar un element d'identificació, nom i/o logotip de la raó social de l'empresa o del seu titular o de la marca comercial del producte, sense menció de promocions de productes i serveis.

c) La infracció d'aquest article es considera greu i la sanció imposada es correspondrà amb aquesta qualificació. A més, el vehicle es retirarà passades vint-i-quatre hores des que la Policia Local denuncie aquesta infracció

5. L'autoritat municipal senyalitzarà amb una antelació superior a vint-i-quatre hores els carrers, o els trams d'aquests, que s'hagen de reservar per efectuar treballs de reparació i neteja de la via pública o d'altres activitats autoritzades que ocupen part de la via. Aquesta senyalització es farà amb senyals mòbils. També se senyalitzarà d'aquesta manera els itineraris o espais que hagen d'ocupar una comitiva, una desfilada, una processó, una cavalcada, una prova esportiva o altra activitat de rellevància degudament autoritzada.

Article 22

Llocs prohibits

1.-Està prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

a) En tots els casos descrits en els articles 16, 17, 18 i 19 en els que està prohibida la parada.

b) Sobre les voreres, passejos i demés zones destinades al pas de vianants.

c) A l'interior de zones pintades amb franges blanques paral·leles, emmarcades per una línia longitudinal.

CAPÍTOL TERCER: PROHIBICIONS ESPECIAL D'ESTACIONAMENT

Article 23

Vehicles habitatge, remolcs i semiremolcs i vehicles amb PMA superior a 7.500 quilos

1.-Es prohibeix expressament l'estacionament en les vies públiques urbanes del municipi dels vehicles amb un Pes Màxim Autoritzat superior a 7.500 quilos, els que transporten mercaderies perilloses i els vehicles que disposen d'aparells frigorífics i estacionen amb aquests en funcionament.

2.-No poden estacionar en les vies públiques els remolcs i semiremolcs separats del vehicle de motor. Tampoc poden estacionar els vehicles de tracció animal, carros i carruatges separats de la seva cavalcadura.

3.-Remolcs habitatge i vehicles amb finalitat anàloga

3.1. Està prohibit ocupar la via amb remolcs habitatge o vehicles utilitzats amb una finalitat anàloga, ni acampar en terrenys de domini públic, sense autorització municipal. En les zones senyalitzades com estacionament d'aquests vehicles, caldrà exhibir el títol o autorització municipal que habilite aquest estacionament. Aquesta infracció té la consideració de greu. Passades 24 hores de la denúncia es retiraran de la via pública, a càrrec de l'infractor, els vehicles i objectes que consoliden aquesta ocupació.

3.2. Està prohibit ocupar els espais o zones senyalitzades com estacionament de vehicles tipus remolcs habitatge o els utilitzats amb finalitat anàloga que així ho faça entendre la seua forma o construcció, amb vehicles diferents als que aquests espais o zones estan destinades. Està prohibit ocupar la via amb remolcs habitatge o vehicles utilitzats amb una finalitat anàloga, ni acampar en terrenys de domini públic sense autorització municipal. Aquesta infracció té la consideració de greu. Passades 24 hores de la denúncia, es retiraran de la via pública a càrrec de l'infractor, els vehicles i objectes que consolidin aquesta ocupació.

4.-Es consideren causes que agreugen les sancions per infracció als preceptes d'aquesta Ordenança, les següents:

a) Perjudicar el funcionament d'un Servei Públic.

b) Ocasionar danys en la via pública, o estacionar sobre les voreres o passejos, total o parcialment, vehicles de PMA superior a 3.500 quilos.

c) Perjudicar la seguretat de les persones, directa o indirectament.

d) Ocasionar molèsties greus per la seua durada o intensitat.

e) Dificultar la celebració de qualsevol acte col·lectiu.

f) Cedir o utilitzar indegudament el títol acreditatiu de la minusvàlua.

g) Els usos abusius o inadequats dels espais especialment destinats a aparcaments públics.

h) Els comportaments contraris a una conducció tranquil·la i sostenible.

TÍTOL SISÉ: DE LES ZONES RESERVADES

CAPÍTOL PRIMER: GUALS

Article 24

Concepte

1.-S'entén com a gual el lloc de la via pública especialment habilitat per facilitar l'entrada i eixida de vehicles dels immobles, locals o solars, degudament autoritzat i senyalitzat, per tant queda prohibida l'entrada i eixida de vehicles d'immobles, local, naus o solars sense la preceptiva autorització i senyalització del gual. Aquest espai sempre estarà expedit al trànsit sense que ningú puga estacionar, parcial o totalment, en la seua reserva. La infracció a aquest precepte té la consideració de greu.

2.-L'Eixida o accés de vehicles a l'interior d'un immoble, local o solar està subjecta a llicència municipal en els següents casos: quan calga creuar voreres o d'altres bens de domini o ús públic, quan impliquen un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que corresponga.

Article 25

Requisits per a l'obtenió de guals

1. L'obtenició de guals queda subjecta a l'obtenició de llicència municipal.

2. El procediment de concessió de la llicència se subjecta als següents tràmits:

a) Presentació de la sol·licitud per l'interessat, en model que serà facilitat per l'Ajuntament, dirigida a l'Aldia-Presidència, acompanyada dels següents documents:

- Plànol del local destinat a cotxera o garatge.

- Document acreditatiu de la titularitat o dret d'ús del mateix.

- Còpia de la llicència d'obertura/activitat en cas de tractar-se d'un local que es destinara a garatge públic.

b) Emissió d'informes favorables pel Tècnic Municipal i la Policia Local de Xàtiva

3. Els immobles que compten amb més d'un accés d'entrada i eixida, precisaran l'obtenició d'una llicència per a cadascun d'ells.

4. Les llicències es concediran per períodes anuals, excepte en els supòsits d'alta o de renúncia a la llicència pel seu titular, en aquest cas ho seran pel període anual que resta o haja transcorregut, respectivament, de l'any natural.

5. La llicència s'entendrà prorrogada anualment si abans del dia 31 de desembre de cada any el titular de la mateixa no sol·licita per escrit, la baixa davant l'Ajuntament.

Requisits tècnics

Les dimensions mínimes de l'immoble o part del mateix destinat a aparcament d'un vehicle tipus turisme/motocicletes o ciclomotors seran de :

- Ample de la porta d'accés i eixida 2,20 metres per turismes i 1'10 metres per motocicletes i ciclomotors.

- Superfície del local 12'50 m2 per turismes i 3'00 m2 per motocicletes i ciclomotors.

- Altura mínima de la porta d'accés i eixida 2'10 metres.

Prohibicions

No es concedirà llicència de gual en els següents suposats:

1. Quan l'entrada i eixida de l'immoble afecte greument la seguretat vial.

2. Quan l'entrada a l'immoble estiga situada en carrers per als vianants, o per accedir al mateix s'haja de transitar per un carrer per al vianants.

3. Quan enfront de l'eixida o entrada de l'immoble existisca una zona d'aparcaments consolidada o prevista, i el nombre d'aparcaments a suprimir siga superior als sol·licitats.

4. Quan es presumisca que l'entrada o eixida d'un immoble perjudica en la zona de via pública consolidada o prevista amb arboleda, jardins, fanals i/o altres elements del mobiliari urbà.

Senyalització

Els guals autoritzats s'identificaran perfectament amb la placa oficial que entregarà l'Ajuntament al titular de la llicència. En ella anirà troquetat el número del gual i l'horari autoritzat. Així mateix es senyalitzarà horitzontalment per la longitud de l'espai que tinga autoritzat amb una línia groga contínua, de 15 centímetres d'amplada en el rastell de la vorera, o en la calçada separada 20 centímetres de la vorera, atenent a les característiques del carrer. En tot cas, el titular de la llicència senyalitzarà l'espai seguint les indicacions que li done la Policia Local quan li entregue la placa oficial. La senyalització i el seu constant manteniment van a càrrec del titular del gual.

Article 26

Obligacions del titular de la llicència

El titular de la llicència de gual queda obligat a:

1. Respondre de tots els danys produïts en l'accés des de la via pública a l'interior de l'immoble i en particular els que afecten a la calçada, voreres passejos, mobiliari urbà, i elements de senyalització o serveis.
2. Realitzar, a la seua costa, les obres de rebaixes necessàries en la vorera o part de la via pública que limite amb l'immoble o local destinat a garatge. Aquestes obres, en tot cas, hauran d'estar expressament autoritzades per l'Ajuntament i sota la inspecció del Tècnic Municipal.
3. Mantindre l'accés a l'immoble net de greixos, olis o altres prouïts pel tràfic d'entrada i eixida de vehicles al mateix.
4. Col·locar els senyals de gual oficial en la porta d'entrada i eixida de l'immoble, en lloc visible, a banda i banda de la porta, de manera que queda perfectament definida la zona de gual. Les plaques seran facilitades per l'Ajuntament en la forma que determine, havent d'abonar l'interessat la taxa aprovada per l'Ajuntament a aquest efecte mitjançant la corresponent ordenança.
5. Abonar els tributs degudament aprovats per l'Ajuntament, constituint la falta de pagament dels mateixos causa suficient per a la resolució de la llicència, per a entendre's que el titular de la mateixa desisteix implícitament.
6. Sol·licitar noves plaques de gual i/o de pagament del tribut, en cas de pèrdua o deterioració important de les mateixes.

Article 27

Revocació

- 1.-L'òrgan que atorgue les llicències les podrà revocar sense dret a indemnització en els següents casos:
 - a) Per ser destinats a finalitats diferents per a les quals es van autoritzar.
 - b) Per haver desaparegut les causes o circumstàncies que originaren el seu atorgament.
 - c) Per no abonar la taxa anual corresponent.

2.-La revocació obligarà al titular a retirar la senyalització, reparar la vorera per deixar-la al seu estat inicial i entregar la placa identificativa a la Policia Local.

CAPÍTOL SEGON: CARREGUES I DESCARREGUES

Article 28

Definicions

1.-S'entén per càrrega i descàrrega les operacions de trasllat de persones o tràfec de mercaderies realitzades a la via pública, des d'un vehicle a un altre, a un local o a l'inrevés. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran amb vehicles dedicats al transport de mercaderies, que en cap seran turismes, dins de les zones reservades a aquest efecte i durant l'horari establert que marque la senyalització corresponent.

2.-Per zona de càrrega i descàrrega s'entén la limitació d'espai sobre la via pública, senyalitzat com a tal, en el qual només es permetrà l'estacionament de vehicles comercials pel temps estrictament necessari per realitzar les operacions esmentades, atenent a les limitacions horaries establertes. Una vegada hagen finalitzat, els vehicles no poden romandre estacionats en aquestes zones. La utilització de zones habilitades a aquest efecte es permetrà en els casos que les operacions es realitzen de forma immediata i diligent. Podran romandre en aquestes zones fins l'acabament d'aquelles tasques, sempre que s'hagen fet per traslladar persones que no puguin desplaçar-se per sí soles o mercaderies de volum i pes que requerixen d'aquestes operacions per traslladar-les.

3.-Tenen la consideració de vehicles comercials aquells construïts o habilitats especialment per transportar mercaderies. També els vehicles mixtes destinats al transport de mercaderies i persones, classificats amb aquesta definició en el seu Permís de Circulació o tinguen Targeta de Transports.

4.-A les illes de vianants es disposarà un horari per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega, el qual s'indicarà al senyal corresponent de cada entrada de l'illa.

Article 29

Us privatiu de les zones de càrrega i descàrrega

El criteri general de l'Ajuntament de Xàtiva és que les zones de la via pública reservades per a càrrega i descàrrega tenen el caràcter d'utilització col·lectiva. En cap cas es podran utilitzar amb caràcter exclusiu o per temps superior al que marque la senyalització corresponent. De manera extraordinària l'Ajuntament podrà concedir reserves amb caràcter exclusiu quan aquestes autoritzacions revertixen en un benefici general, com les concedides a grans supermercats, empreses destinades al repartiment de mensajeria i paqueteria.

Article 30

Operacions de càrrega i descàrrega

1.-Les operacions de càrrega i descàrrega s'hauran de fer amb les degudes precaucions per evitar molèsties innecessàries i soroll, amb l'obligació de no embrutar el carrer.

CAPÍTOL TERCER: DE LES ZONES A UTILITZAR PER LES PERSONES AMB DISCAPACITAT

Article 31

Targeta d'estacionament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.

1.- La persona amb discapacitat sol·licitant, haurà d'acreditar el "Certificat del Grau de Discapacitat" expedida per la Conselleria de Benestar Social, acreditant tenir un Grau de Discapacitat igual o superior al 33%, i a més d'aconseguir els 7 punts de Mobilitat Reduïda.

2.-La persona discapacitada sol·licitant, deurà aportar el D.N.I. foto grandària carnet.

3.- Certificació d'empadronament en la Ciutat de Xàtiva, del discapacitat.

Article 32

Llicència de reserva d'estacionament personalitzat

1.-Concessió de la llicència de reserva d'estacionament personalitzat, per a persones amb mobilitat reduïda en la ciutat de Xàtiva. Aquelles persones en situació de mobilitat reduïda residents en el municipi de Xàtiva, conductors que utilitzen habitualment el transport privat, i tinguen concedida targeta d'estacionament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda en la ciutat de Xàtiva. Podran sol·licitar la concessió de llicència de Reserva d'Estacionament Personalitzat.

Requisits per a la concessió de llicència de reserva d'Estacionament personalitzat:

a.- La persona discapacitada sol·licitant, haurà d'acreditar el "Certificat del Grau de Discapacitat" expedida per la Conselleria de Benestar Social, acreditant tenir un Grau de Discapacitat igual o superior al 65%, i a més aconseguir els 7 punts de Mobilitat Reduïda.

b.- La persona discapacitada sol·licitant, haurà de conduir un vehicle adaptat. Acreditant, no superar el vehicle 13,50 cavalls fiscals, havent d'aportar Permís de Circulació del vehicle i targeta d'Inspecció Tècnica, on figuren els CV/fiscals i les adaptacions fetes al vehicle, aprovades, traient fotocòpies que queden en l'expedient.

Havent d'aportar a més, el Permís de Conduir, per a traure fotocòpia, la part destinada a restriccions i adjuntar-la a l'expedient.

c.- Certificació d'empadronament en la Ciutat de Xàtiva, del discapacitat.

d.- Declaració jurada que no disposa de plaça de garatge en Propietat o de lloguer.

e.- Targeta d'Autorització per a discapacitat expedida pels Serveis Socials d'aquest Ajuntament.

Condicions de la llicència i condicions d'ús

a). -El lloc serà determinat per l'Àrea de Mobilitat de la Policia Local en funció de les característiques de la via en cada cas, i el més pròxim que fóra possible al domicili de la persona en qüestió.

b).-La senyalització, col·locada per la Brigada d'Obres d'aquest Ajuntament, serà una placa d'estacionament de discapacitat amb la inscripció de "RESERVAT" i la matrícula del vehicle, pintant el tram que ocupa el vehicle, tot totalment gratuït, sent posteriorment el manteniment a càrrec de l'autoritzat. Aquesta reserva no estarà subjecta a Taxa alguna.

c).- Els autoritzats tenen, l'obligació de retirar el vehicle, quan afecten a itineraris o estiguen en àrea d'influència d'actes en via pública, quan siga requerit per a açò pels Agents de Policia Local i altres circumstàncies especials.

d).- En les altres circumstàncies que superen la qualificació del 33%, conduïsquen ells o un familiar, se'ls informa que poden dirigir-se als Serveis Socials d'aquest Ajuntament per a sol·licitar la Targeta Autorització per a estacionar en aquells llocs públics senyalitzats per a discapacitats (ambulatori, Ajuntament, Hisenda etc..) i on no es cause dificultat al trànsit de vehicles o vianants.

e).- Els titulars de la targeta d'estacionament, podran utilitzar les zones de càrrega i descàrrega, durant el temps imprescindible per a efectuar les gestions necessàries (com a màxim una hora), sempre que en els voltants d'aquesta via, no existisquen zones destinades a vehicles de persones amb mobilitat reduïda. Igualment, podran utilitzar les zones d'aparcament controlat (O.R.A.), trobant-se exempts del pagament de la corresponent taxa.

f).-Aquesta targeta solament podrà fer-se ús de la mateixa quan conduïssa la persona discapacitada o siga transportada aquesta en el vehicle.

g).- La targeta es col·locarà en el parabrisa del vehicle de manera que el seu anvers resulte clarament visible des de l'exterior.

h).- Els Titulars de la targeta d'estacionament hauran de comunicar a l'Ajuntament, en el termini de quinze dies qualsevol variació de les circumstàncies que van motivar la seua concessió. Igualment hauran de comunicar en el termini de quinze dies, els canvis de domicili o de vehicle, en cas que existisca una reserva de plaça en la via pública. En cas de no produir-se tal comunicació, l'Ajuntament prèvia tramitació de l'oportú expedient, podrà retirar la targeta.

i).- Cada cinc anys els interessats hauran de tornar a acreditar documentalment les circumstàncies que puguen haver patit variació des del moment en què se'ls va concedir la llicència, a fi de la seua revisió per l'Ajuntament.

j).- La llicència estarà sotmesa a quantes inspeccions i comprovacions estime realitzar l'Autoritat Municipal.

k).- L'Ajuntament es reserva la potestat d'introduir qualsevol canvi i modificacions en la llicència concedida; i fins i tot, a la seua cancel·lació o cessament, en funció dels interessos generals, així com de les variables exigències de l'ordenació del trànsit de vehicles i vianants.

Tramitació

Les sol·licituds de Tarjeta d'estacionament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i de llicència de reserva d'Estacionament personalitzat, es presentaran per escrit en el Registre d'Entrada de l'Ajuntament dirigides al Sr. Alcalde i a l'atenció dels Serveis Socials de l'Ajuntament de Xàtiva.

En principi hauran d'acompanyar-se de la documentació acreditativa de les condicions requerides (art.1º o art.2); si bé una vegada presentada la sol·licitud podrà també presentar-se o completar-se davant els Serveis Socials directament.

Els Serveis Socials de l'Ajuntament, en cas d'estar conforme i ser adequat a les exigències, tramitarà l'expedient i concedirà o denegarà les sol·licituds, per Decret d'Alcalde, notificant-ho als interessats i als Serveis Municipals afectats, coordinant el seu compliment.

CAPÍTOL QUART: ILLES DE VIANANTS I ZONES 20

Article 33

Illes de vianants

1.-L'Ajuntament podrà establir illes o zones de vianants en les què, com a norma general, es prioritzarà la circulació dels vianants i es restringirà total o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles, excepte a les zones especialment autoritzades.

Un tractament especial tindrà el nucli antic de Xàtiva, donades les seues característiques, que serà regulat en el títol novè.

2.-Les illes o zones de vianants hauran de tenir la senyalització corresponent a l'entrada i eixida. En els senyals s'indicaran les limi-

tacions i els horaris, sense perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedisquen l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

3.-Les limitacions de circulació i estacionament que s'establisquen a les illes de vianants no afectaran els vehicles següents:

a) Els del Servei de Prevenció i Extinció d'Incendis, dels cossos i forces de seguretat, ambulàncies i transport sanitari i aquells altres vehicles de serveis públics de neteja, manteniment o similars per a la prestació del servei corresponent.

b) Els que traslladen malalts o persones discapacitades amb domicili o atenció dins de l'àrea.

c) Els que entren o isquen de guals i estacionaments autoritzats durant l'horari que tinguen concedit.

4.-Els vehicles comercials o industrials tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais indicats a l'efecte.

5.-L'Ajuntament podrà determinar la utilització de distintius per identificar els vehicles autoritzats a circular per les zones restringides, els quals hauran de col·locar-se en lloc visible i preferentment al parabrisa.

6.-La circulació de qualsevol vehicle es farà prenent totes les precaucions necessàries i no haurà de sobrepassar la velocitat d'una persona al pas. Els vianants no destorbaran inútilment als conductors de vehicles.

Article 34

Zones de prioritat invertida

1.-Es podran establir zones en què les condicions de la circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants. La velocitat màxima dels vehicles no pot superar els 20 quilòmetres per hora.

2.-Xàtiva disposa de nombrosos carrers i espais en prioritat invertida, és a dir zones que donen preferència els modes no motoritzats, especialment el vianant. Aquestes zones s'han desenvolupat sobretot en carrers de trama antiga de la ciutat concretades en l'article 45 de la present ordenanza.

Article 35

Zones 20

1.-També es podran establir zones on la mobilitat de qualsevol vehicle siga pausada amb una limitació de la velocitat per a tots ells de 20km/h com a màxim, i en les que els vianants creuaran la calçada pels passos de vianants i de no existir aquests pels extrems de les illes. Aquestes zones podran ésser senyalitzades de forma horitzontal a la calçada i de forma vertical, a l'inici i a la eixida de l'àrea específica.

2.-En les zones 20 hi ha distinció entre l'espai de la vorera i la calçada situades a diferent nivell i amb una velocitat màxima que no pot superar els 20 quilòmetres hora.

TÍTOL SETÈ: DE LES MESURES PROVISIONALS I ALTRES MESURES

CAPÍTOL PRIMER: IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

Article 36

Immobilització d'un vehicle

1.- Es pot immobilitzar un vehicle :

a) No tinga autorització administrativa per circular, ja siga perquè no l'ha obtingut o perquè haja estat anul·lada, amb motiu de declaració de pèrdua de vigència.

b) El vehicle presente deficiències que constituïxen un risc especialment greu per a la seguretat viària.

c) Quan el conductor o el passatger no utilitzen el casc de protecció, en els casos que siguen obligatoris.

d) En el cas de negativa a efectuar les proves referides en l'article 14 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d' octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial o aquestes donen un resultat positiu.

e) El vehicle no tinga assegurança obligatòria.

f) Quan s'observe un excés en els temps de conducció o una minorració en els temps de descans superiors al 50% dels temps establerts

reglamentàriament, llevat que el conductor el substituïska un altre conductor.

g) Quan s'ocupe excessivament el vehicle de manera que augmente en un 50% el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.

h) Quan el vehicle supere els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.

i) Quan hagen indicis racionals que posen de manifest la possible manipulació en els instruments de control.

j) Quan es detecte que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes dirigits a eludir la vigilància dels Agents de Trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges. La immobilització s'alçarà en el moment que cesse la causa que l'ha motivat.

k) Quan el vehicle estiga immobilitzat perquè l'infractor no acredita la seva residència habitual en territori espanyol i es nege a abonar l'import de la sanció.

l) Quan les possibilitats de moviment i el camp de visió del conductor del vehicle resulten sensible i perillosament reduïts, pel nombre o posició dels passatgers o per la col·locació dels objectes transportats.

m) Quan infringisca la normativa fiscal del contraban, dels impostos especials o la d'importació temporal d'automòbils.

2.-En els supòsits previstos en l'apartat 1, lletres h), i) i j), la immobilització s'alçarà solament quan el vehicle s'haja traslladat al taller que haja designat l'Agent de Trànsit i allí es certifique que ha desaparegut el sistema o la manipulació detectada o ja no es superen els nivells permesos.

En el supòsit recollit en l'apartat 1, lletra e), s'actuarà d'acord amb el Real decret legislatiu 8/2004, assegurança en la circulació viària.

3.-La immobilització del vehicle es farà en el lloc que marquen els Agents de l'Autoritat. A aquests efectes, l'Agent podrà indicar al conductor del vehicle que continue circulant fins al lloc designat.

4.-Les despeses que s'originen a conseqüència de la immobilització del vehicle aniran a càrrec del conductor que cometa la infracció. Per defecte, aniran a càrrec del conductor habitual o de l'arrendatari i, a manca d'aquests, al seu titular. Les despeses s'hauran d'abonar com a requisit previ a alçar la mesura de la immobilització. En els supòsits previstos en l'apartat 1, lletres h), i) i j), les despeses de la inspecció aniran a càrrec del denunciador, si s'acredita la infracció.

5.-Si el vehicle immobilitzat s'utilitzara en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle es substituirà per la prohibició que l'infractor utilitze el vehicle.

CAPÍTOL SEGON: RETIRADA I DIPÒSIT DEL VEHICLE

Article 37

Retirada d'un vehicle

Es seguirà allò que disposa en el Reial decret Legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre

Retirada i dipòsit del vehicle

1.-La Policia Local podrà retirar un vehicle de la via pública quan la persona que estiga obligada a fer-ho no ho faça, consignant-lo en el dipòsit municipal en els casos següents:

a) Sempre que constituïca perill, obstaculitze o cause greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriore algun servei o patrimoni públic.

b) En cas d'accident que impedisca continuar la seua marxa.

c) Quan la immobilització del vehicle pertoca legalment i no hi haja un lloc adequat per fer-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o de persones

d) Quan el vehicle estiga immobilitzat d'acord amb els casos esmentats en el punt 1 d'aquest article i no cessen les causes que van motivar la immobilització. e) Quan un vehicle romanga estacionat en llocs que habilite l'autoritat municipal com a zones d'estacionament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza.

f) Quan un vehicle romanga estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.

g) Quan un vehicle romanga estacionat en llocs que habilite l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan es supere el triple dels temps abonats conforme el que estableix l'article 39.2 d'aquesta ordenança.

h) Quan el vehicle estiga immobilitzat perquè l'infractor no acredita la seua residència habitual en territori espanyol i es nege a abonar l'import de la sanció.

i) A partir de les vint-i-quatre hores de la denuncia per qualsevol cas d'ús inadequat o abusu dels espais públics.

Article 38

Despeses retirada vehicle

1.-Les despeses ocasionades pel trasllat del vehicle i l'estada en el dipòsit quan escaiga, aniran a càrrec del conductor i subsidiàriament del titular, llevat dels casos de utilització il·legítima del vehicle

2.-L'import d'aquestes despeses es liquidarà de conformitat amb l'ordenança fiscal corresponent i s'exigirà al moment del lliurament del vehicle. La cessió voluntària a l'Ajuntament de Xàtiva de la propietat d'aquells vehicles consignats en el dipòsit municipal implicarà únicament el pagament de la taxa per retirada sense meritar l'estada en el dipòsit.

TÍTOL VUITÉ: DE LA ZONA BLAVA

CAPÍTOL PRIMER: REGULACIÓ DEL SERVEI D'ESTACIONAMENTS CONTROLATS

Article 39

Zones d'estacionament controlat

1. L'Ajuntament podrà regular dins del terme municipal zones d'estacionament controlat mitjançant màquines expenedores de tiquets o parquímetres, segons el sistema de gestió que acorde el Ple.

2. Els horaris de les zones regulades seran els següents:

HORARI D'HIVERN: Des del 15 de setembre al 14 de juny (tots dos inclosos)

De dilluns a divendres: 09:00 -14:00h; 16:00-20:00h

Dissabtes: 09:00 – 14:00h

Diumenges i festius: lliure

HORARI D'ESTIU: Des del 15 de juny al 14 de setembre (tots dos inclosos)

De dilluns a divendres: 09:00 -14:00h; 16:30-20:30h

Dissabtes: 09:00 – 14:00h

Diumenges i festius: lliure

S'estableixen com a dies festius els següents:

- Del 16 al 18 de Març

- Del 15 al 20 d'Agost

3. Aquestes zones no les poden utilitzar els vehicles amb Pes Màxim Autoritzat superior a 3.500 quilos, autobusos, motocicletes i ciclomotors de dues rodes, encara que hagen obtingut el tiquet d'estacionament reglamentari.

4. Les exempcions de complir les disposicions d'aquest títol es troben regulades en la corresponent Ordenança fiscal municipal.

Article 40

Responsabilitat de l'Ajuntament

1.-El servei consistirà en el control d'estacionaments de vehicles que estaran sotmesos a un règim especial d'utilització privativa de la via pública.

2.-L'Ajuntament determinarà les zones sotmeses a control, la seua classificació i els temps màxims d'estacionament en cada una d'elles, en les quals els usuaris tindran dret a utilitzar aquest règim especial d'utilització.

Article 41

Obligacions dels usuaris

1. Els usuaris, per a la deguda utilització de la via pública, hauran de:

a) Adquirir el tiquet d'estacionament amb qualsevol dels sistemes que dispose l'aplicatiu i col·locar-lo sobre el tauler de comandaments del vehicle i de manera visible.

b) Utilitzar una única plaça d'estacionament i respectar la senyalització col·locada a l'efecte.

c) Utilitzar les màquines expenedores de tiquets amb la deguda correcció.

d) Retirar els seus vehicles quan haja expirat el període màxim d'estacionament.

e) Respectar les ordres que done la Policia Local, o en el seu cas els vigilants de parquímetres, referents a les normes sobre aquest servei.

Article 42

Infraccions i pagament

1.-L'estacionament de vehicles en les zones sotmeses al control estarà subjecte al pagament de l'import fixat en la corresponent ordenança fiscal municipal.

2.- Constituïxen infraccions a la present Ordenança els fets següents:

- Estacionar el vehicle en zona d'estacionament limitat mancant o sense col·locar el tiquet que ho autoritza.

- Mantenir estacionat el vehicle a l'excés sobre el temps autoritzat o pagat.

Les infraccions se sancionaran de conformitat amb el que es disposa en el règim sancionador de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

La Policia Local, mitjançant el servei de grua, podrà retirar de la via al Dipòsit Municipal aquells vehicles que romanguen estacionats en llocs habilitats per l'autoritat municipal, com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan sobrepassa el triple del temps autoritzat o abonat, conforme al que es disposa en l'article 105 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

Article 43

Anul·lació de denúncies

1.- Les infraccions per mantenir estacionat el vehicle a l'excés sobre el temps autoritzat o pagat podran anul·lar-se durant el mateix dia en el qual s'haja comès la infracció, aplicant les tarifes d'anul·lació que s'arreglen en l'Ordenança Reguladora del servei O.R.A. i de les taxes per a l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en determinades vies públiques amb limitació horària (O.R.A.).

2.- Les infraccions per estacionar el vehicle en zona d'estacionament limitat mancant o sense col·locar el tiquet que ho autoritza, no es podran anul·lar.

TÍTOL NOVÉ: REGULACIÓ DEL TRÀNSIT EN EL NUCLI HISTÒRIC

El nucli antic de la ciutat de Xàtiva constituïx una de les zones emblemàtiques del municipi, amb innombrables edificacions singulars, carrers monumentals i amb edificis de gran valor històric i artístic. Aquestes característiques l'han convertit a mes en zona d'oci i esplai de la població i de les visites turístiques. Cal compaginar aquets trets amb l'adequada qualitat de vida dels seus veïns.

Aquestes circumstàncies fan necessari una regulació específica del trànsit de persones i vehicles. Sent fonamental augmentar la qualitat de vida dels ciutadans del nucli històric, cal incidir sobre diversos aspectes com ara pacificar el trànsit, disminuir els sorolls, disminuir els fums i contaminants, limitar les molèsties del trànsit que genera l'oci nocturn.

Especialment, per a preservar aquest espai del pas indiscriminat de vehicles, cal impulsar decididament el procés de peatonalització del nucli antic aplicant les mesures necessàries.

Cal garantir l'accés dels vianants en general a establiments hostalers i comercials de la zona, així com l'accés controlat i regulat de determinats vehicles a través de sistemes de "Control d'Accessos" en determinats dies i franges horàries. Tanmateix, en cas de conflicte serà preferent el trànsit de vianants.

CAPÍTOL I: OBJECTIUS, ÀREA I HORARIS

Article 44

Objectiu

Aquest títol novè té com a objectiu restringir el trànsit de vehicles al Nucli Antic de Xàtiva. La seua finalitat és preservar-lo de la contaminació ambiental i d'aconseguir una millor qualitat de vida de les persones que l'habiten i de les que el gaudeixen amb freqüència per motiu d'oci, d'esplai, culturals, turístics, etc.

Article 45

Àrea afectada

L'àrea que es troba afectada per aquesta regulació especial de trànsit i el plànol corresponent s'adjunta a la present Ordenança com "Annex 1". Aquesta àrea queda compresa en el perímetre dins de les següents vies públiques:

- Albereda Jaume I.
- Jardí Atilio Bruschetti.
- Avinguda de Selgas.
- Portal de Cocentaina.
- Menor Cuesta.
- Ànimes-Sant Domingo.
- Portal de Santa Tecla.
- Plaça de la Bassa.
- Portal de Sant Francesc.

Article 46

Dies i horaris en que cal l'autorització per a l'accés

Inicialment només es controlaran els accessos al Nucli Antic des de les 21'00 hores a les 06'00 hores del dia següent tots els dies de la setmana inclòs dissabte i diumenge. En els mesos de juliol i agost l'accés es restringirà a més dels horaris establerts al llarg de l'any, tots els dies des de les 14:00 hores fins les 16:00 hores. El control d'accés per Plaça de la Bassa, s'amplia a tota la jornada de cada dia. Així doncs, l'accés al Nucli Antic estarà obert, sense restriccions, entre les 06'00 hores i les 21'00 hores els dies laborables, dissabtes i diumenges, a excepció feta de l'esmentat accés per Plaça de la Bassa i de les franges particulars dels mesos de juliol i agost.

No obstant això, l'Ajuntament de Xàtiva podrà per causes justificades, com esdeveniments culturals, esportius, festius etc., variar puntualment aquests dies i franja horària prèvia informació pública als afectats, procedint a la modificació dels dies i franja horària establerts amb caràcter general per al control d'accés al Nucli Antic. Aquesta actuació serà competència de la Junta de Govern Local.

CAPÍTOL II: LLOCS D'ACCÉS.

Article 47

Senyalització

En tots els accessos ha d'haver un senyal de "Control d'Accessos al Nucli Antic", sense perjudici dels elements electrònics que es puguin col·locar per controlar els accessos de vehicles. En ella figuraran els dies i franja horària de la limitació d'accessos, prohibint la circulació dins del nucli antic només als vehicles que no compten amb l'autorització en els dies i horaris establerts. En l'esmentada senyal figurarà també la indicació general S-28 amb els següents advertiments:

- Que la velocitat màxima dels vehicles serà de 20 km / h.
- Que els conductors han de concedir prioritat als vianants.
- Que els vehicles no poden estacionar més que en els llocs autoritzats.
- Que els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació.
- Els jocs i els esports estan autoritzats en ella. Els vianants no han de destorbar inútilment als conductors de vehicles.

Article 48

Llocs d'accés i eixida de vehicles al nucli antic de Xàtiva

L'accés i sortida al nucli antic afectat per les restriccions de la present ordenança es realitzarà a través dels següents carrers:

a) accessos

- Carrer Portal del Lleo.
- Carrer Santa Anna.
- Carrer Portal de València.
- Carrer Portal de Cocentaina.
- Plaça de la Bassa

b) eixides

- Carrer Menor Cuesta.
- Carrer Sant Domenech.
- Carrer Portal de Santa Tecla.
- Plaça de la Bassa
- Carrer Portal de Sant Francesc.

- Carrer Pintor Russinyol.
- Carrer Portal de Cocentaina.

Article 49

Autoritzacions d'accés

Per poder obtenir l'accés amb vehicles caldrà trobar-se en una de les situacions regulades en la present ordenança i estar autoritzat i donat d'alta al sistema informàtic del Control d'Accessos per Lector de Matrícules, individualitzant el dret d'accés. El control dels vehicles a l'àrea del Nucli Antic es realitza a través d'un sistema de Càmeres amb Lector de Matrícules, mitjançant el qual el sistema pot identificar el vehicle autoritzat.

Només requeriran autorització qui necessita accedir al nucli antic durant els horaris restringits. Fora d'aquests horaris no és necessària autorització.

CAPÍTOL III: MODALITATS D'ACCÉS AL NUCLI HISTÒRIC

Article 50

Modalitats d'accés

Les situacions que donen dret a l'accés es corresponen amb les següents:

- Residents, Segona Residència, Usuaris de Garatges i locals.
- Titulars d'Establiments.
- Persones amb discapacitat.
- Càrrega i descàrrega, així com per accés a obres.
- Serveis.
- Permisos especials per a esdeveniments i celebracions.
- Autoritzacions especials.
- Residències sense cap vehicle inscrit

És obligació del titular o usuari d'un vehicle autoritzat la notificació a aquest Ajuntament si es produeix alguna variació en les causes, que en el seu moment, van servir de base per a la seua autorització. L'Ajuntament podrà, mitjançant procediment contradictori quan tinga coneixement que s'incomplixen els requisits que van motivar la concessió de l'autorització d'accés, revisar d'ofici la mateixa revocant aquesta autorització.

1.-Procediment per a residents, segona residència, garatges o locals
Es concedirà autorització d'accés a tots aquells vehicles d'ús o servei particular dels que siguen titulars els veïns que l'habiten o tinguen algun immoble en el propi Nucli Antic, independentment de la direcció que figure en el permís de circulació del vehicle.

Així mateix es concedirà autorització d'accés a aquelles persones que, sent propietaris d'un habitatge ubicat dins del Nucli Antic encara que el seu domicili habitual es trobe fora del terme municipal de Xàtiva, tinga necessitat d'accedir a l'esmentat habitatge mitjançant la utilització de vehicle de la seua propietat. Només es concedirà per a un únic vehicle, amb independència de la direcció del permís de circulació. S'aplicarà el mateix procediment de caràcter especial a aquells habitatges on cap dels seus membres tinguen un vehicle vinculat, aleshores podran censar un per tindre la mínima cobertura assistencial.

També podran obtenir autorització els vehicles que siguen propietat d'empreses en règim de renting, leasing, etc, conduïts habitualment per veïns residents empadronats al municipi.

Si per algun motiu el resident propietari o usuari del vehicle tingues necessitat temporal de substituir el vehicle acreditat, podrà sol·licitar la seua baixa temporal i l'alta del vehicle de substitució.

El període de validesa de l'autorització serà de 3 anys comptats a partir de la data en què s'atorgue, prorrogable per idèntics períodes. S'han de presentar amb la sol·licitud corresponent els següents documents:

a) Residents:

- Fotocòpia del D.N.I.
- Fotocòpia del Permís de circulació dels vehicles per als quals se sol·licite aquesta autorització.
- I.B.I. o Certificat d'empadronament.

b) Segon habitatge, garatges o locals:

- Rebut de l'Impost sobre Béns Immobles (IBI) o contracte de lloguer de l'habitatge, local o garatge del sol·licitant.
- Fotocòpia del D.N.I.

• Fotocòpia del permís de circulació del vehicle per al qual se sol·licita autorització.

• Concessió de la Reserva de Gual, amb un màxim de dos vehicles per plaça de garatge.

• Document acreditatiu del dret a l'ús de la plaça de garatge de què es tracte, en el cas que aquesta no siga de titularitat del sol·licitant, amb un màxim de dos vehicles per plaça de garatge.

2.-Procediment per a titular d'establiments

Es concedirà autorització d'accés al Nucli Antic als vehicles de titularitat d'establiments, ja siga entitat mercantil o bé un dels socis partícips de la mateixa. El seu període de validesa serà de 2 anys comptats a partir de la data en què s'atorgue l'autorització, prorrogable per idèntics períodes. S'han de presentar amb la sol·licitud corresponent els següents documents:

- Fotocòpia del D.N.I. o N.I.F.
- Fotocòpia del permís de circulació del vehicle per al qual se sol·licita.
- Llicència d'Obertura de l'establiment.
- Document Que acrediti la condició de soci, administrador, gerent o representant.

3.-Procediment per a persones amb discapacitat o malaltia.

Els vehicles que recullen o porten malalts o persones amb mobilitat reduïda a un immoble de la zona, que per raó de la seua residència o bé per raons de treball o malaltia, necessiten accedir o eixir a l'habitatge de la seua residència o traslladar- al seu centre de treball o centre sanitari mitjançant vehicle, encara que no siga el titular o conductor d'aquest vehicle. En aquests casos o altres circumstàncies semblants, prèvia petició de l'interessat en la que justifiqui degudament aquesta necessitat, es facilitarà l'accés a la zona regulada sense restriccions de dies i horari. Només es concedirà per a un únic vehicle i a la sol·licitud haurà d'adjuntar-se els següents documents:

- Certificat d'empadronament i si escau de convivència.
- Contracte de treball en el cas que els motius de sol·licitud siguin laborals.

• Certificat de mobilitat reduïda expedit per l'òrgan competent de la Generalitat Valenciana (Conselleria de Sanitat i Benestar Social).

• Certificat mèdic en què es justifiqui suficientment la necessitat.

• Fotocòpia del D.N.I. del sol·licitant.

• Fotocòpia Del permís de circulació del vehicle per al qual se sol·licita l'autorització.

4.- Procediment per a operacions de càrrega, descàrrega i obres.

Entesa aquesta com l'acció i efecte de traslladar unes mercaderies des d'un vehicle comercial a un establiment o un altre immoble i viceversa, en aquesta zona es duran a terme amb caràcter general en horari de 06:00 a 21:00 hores i en dies de dilluns a dissabte, a excepció dels festius. En aquells casos en què per les característiques de l'activitat de què es tracte (forns, funeràries o altres) es precise que l'horari de l'activitat s'inicie abans de les 06:00 hores o després de les 21:00 hores, o es realitzen en dies festius, els interessats podran, prèvia sol·licitud i justificació de la necessitat, obtenir una autorització especial que habilite per a la realització d'aquestes operacions.

En tot cas, per a les Obres, els sol·licitants, hauran d'aportar còpia de la corresponent llicència d'obres.

5.- Procediment per a serveis.

Es concedirà autorització d'accés als vehicles pertanyents a institucions i serveis de caràcter urgent o de rigorosa necessitat per a la realització d'una activitat imprescindible per a la comunitat, sense límit de dies o horari.

Serà necessària autorització expressa per a l'accés d'aquelles empreses dedicades a la prestació de serveis essencials i urgents (taxis, telefonia, gas, electricitat, fontaneria) quan així ho demanen per motius degudament justificats de necessitat en els seus serveis. Es facilitarà l'accés d'aquests vehicles durant el temps indispensable per a realitzar aquest tipus d'operacions.

També es concedirà autorització a aquells serveis sanitaris que compten amb assistència mèdica d'urgències domiciliàries indispensable per a la prestació dels serveis.

6.- Procediment per a permisos per esdeveniments i celebracions.

En el Nucli Antic només es permetrà, amb autorització expressa, l'accés per a supòsits d'esdeveniments o celebracions com casaments, sepelis, etc. En aquests casos serà necessari informe favorable de la Policia Local per a l'accés de tres vehicles com a màxim, prèvia sol·licitud. La Policia Local obrirà la fita d'accés mitjançant control remot.

7.- Procediment per a autoritzacions especials.

Qualsevol altra autorització d'accés al Nucli Antic diferent de les regulades en la present Ordenança, tindrà la consideració d'especial i es tramitarà per la Regidoria de Mobilitat, prèvia justificació de la necessitat de transitar per la zona restringida i l'aportació de la documentació que acredite aquesta activitat.

Les autoritzacions especials poden ser permanents o temporals per temps màxim d'un any, en funció de l'activitat a desenvolupar o de la necessitat d'accés a les zones esmentades. S'ha de sol·licitar amb deu dies hàbils d'antelació.

En l'autorització que s'expedisca s'indicarà el termini de validesa de la mateixa, així com la resta dels aspectes que es consideren necessaris determinar.

En tot cas, un vehicle no autoritzat pot en qualsevol moment connectar-se amb la Policia Local a través d'un interfon que estarà en cada entrada i demanar l'accés, justificant verbalment la seva necessitat.

Article 51

Revisió de les autoritzacions

La revisió de les autoritzacions d'accés per a aquells que ja ho tinguen autoritzat, es realitzarà de forma automàtica en l'últim trimestre del tercer any de la seva concessió, llevat escrit de l'interessat renunciant a aquest.

TÍTOL DECÉ: PROCEDIMENT SANCIONADOR

CAPÍTOL PRIMER: INFRACCIONS I SANCIONS EN GENERAL

Article 52

Competències

1.- De conformitat amb l'establert en l'article 84.4 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, en concordança amb el que es disposa en l'article 21.1.n) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, la facultat per a sancionar les infraccions als preceptes relatius a les normes de circulació comeses en les vies urbanes del municipi de Xàtiva, correspon a l'Alcalde.

Article 53

Quadre general d'infraccions i nomenclàtor

1.- Les infraccions en matèria de tràfic se sancionaran de conformitat amb el que es disposa en el règim sancionador de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

2.- El quadre d'infraccions i imports s'aprovarà o modificarà per resolució d'Alcaldia.

CAPÍTOL II: RÈGIM SANCIONADOR NUCLI ANTIC

Article 54

Infraccions

Les infraccions o omissions que contravenen la present Ordenança constitueixen infraccions administratives. Seran sancionades d'acord amb el que disposa la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a motor i seguretat viària, el Reglament General de Circulació i la restant normativa de particular aplicació, sense perjudici del que estableix el present capítol.

Article 55

Classificació de les infraccions

Les infraccions a què es referix l'article anterior, es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

a) Tindran la consideració de molt greus, les següents:

- L'alteració o manipulació dels documents requerits per a la concessió de les autoritzacions d'accés regulades en la present Ordenança.

- Haver estat sancionat per la comissió de dues o més infraccions de les qualificades com a greus.

b) Tindran la consideració de greus, les següents:

- L'accés a l'àrea afectada durant els horaris de control amb vehicle sense la deguda autorització.

- No comunicar a aquest Excm. Ajuntament la pèrdua de la condició de propietari o usuari del vehicle per al qual es va expedir l'autorització de qualsevol classe o si es produís alguna variació en les causes que en el seu moment van servir de base per a la seua autorització.

- Haver estat sancionat per la comissió de dues o més infraccions de les qualificades com a lleus.

c) Tindran la consideració de lleus, les següents:

- Accés a l'àrea objecte de control de la present Ordenança per un lloc diferent als autoritzats.

- Totes aquelles que no tinguin la consideració expressa d'infracció greu o molt greu d'acord amb el que disposa la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a motor i seguretat viària, el Reglament General de Circulació.

Article 56

Sancions

a) Les infraccions molt greus se sancionaran amb multa de 500 Euros. Es podrà retirar l'autorització d'un a dos anys. Es procedirà a la retirada definitiva de l'autorització concedida en el cas de reiteració en les conductes o infracció en el que disposa la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a motor i seguretat viària com a infraccions molt greus.

b) Les infraccions greus se sancionaran amb multa de 200 Euros. Es podrà retirar l'autorització per un període de sis mesos a un any en el cas de reiteració en les conductes o en el que disposa la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a motor i seguretat viària com a infraccions greus.

c) Les infraccions lleus se sancionaran amb multa de fins a 100 Euros. Es podrà retirar l'autorització un període de fins a sis mesos en el cas de reiteració en les conductes o en el que disposa la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a motor i seguretat viària com a infraccions lleus.

Article 57

Persones responsables

La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recau directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció. Quan siga declarada la responsabilitat dels fets comesos per un menor de 18 anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per raó del compliment de l'obligació imposada als mateixos que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'impute als menors.

La responsabilitat solidària queda referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

CAPÍTOL III: RÈGIM SANCIONADOR TARGETES I LICÈNCIES DE RESERVES D'ESTACIONAMENTS PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

Article 58

Infraccions de la utilització indeguda de les targetes i de les llicències de reserves d'estacionaments per a persones amb mobilitat reduïda.

Les tasques de vigilància i control de la utilització de les targetes i de les llicències de reserves d'estacionaments, seran realitzades per la Policia Local i l'Alcalde President, serà el competent per a l'exercici de la potestat sancionadora en aquest àmbit, qui podrà delegar en un regidor o en la Junta de Govern.

1) Es considerarà infracció a la present ordenança:

a.- La utilització de la targeta d'estacionament o de la plaça reservada, per persona diferent a l'autoritzada.

b.- La utilització de la targeta d'estacionament sense que a l'arribada o eixida del vehicle accedisca al mateix el titular de la targeta.

2) Serà objecte de suspensió dels drets i retirada de la targeta d'estacionament o de revocació de la llicència, per un període de tres mesos la comissió d'alguna de les infraccions descrites en l'apartat anterior.

3) La reiteració en més d'una falta de qualsevol de les infraccions descrites en l'apartat a), en el període d'un any, comportarà la retirada i anul·lació definitiva de la targeta d'aparcament, sense possibilitat de concedir una nova targeta, i per tant de la reserva de plaça.

4) No podran expedir-se noves targetes, al titular que se li haguera sancionat per la suspensió i retirada que s'especifica en l'apartat b) mentre continue en vigor la retirada imposada per l'Ajuntament.

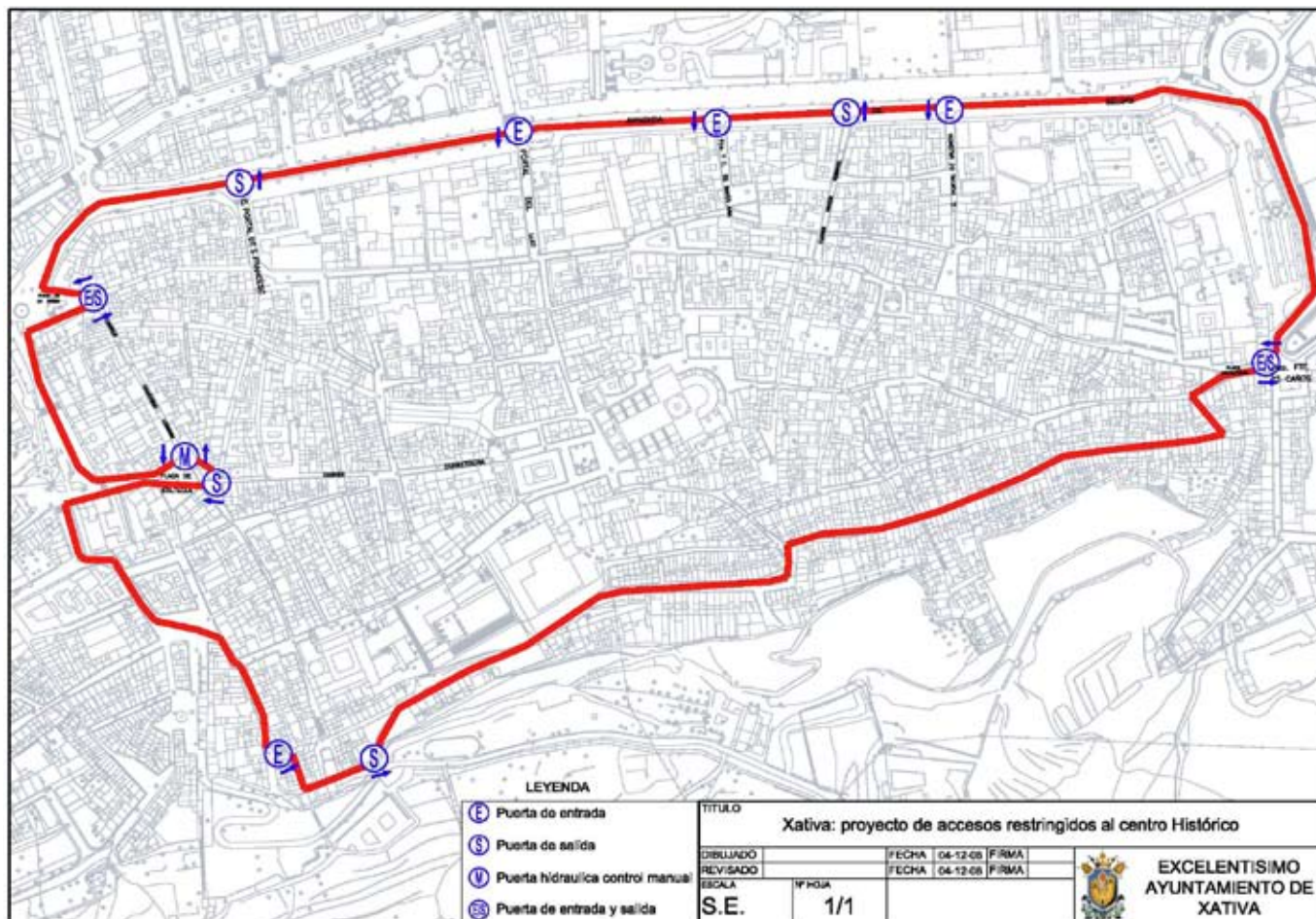
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ÚNICA

Queda derogada l'anterior Ordenança Municipal sobre el Tràfic de vehicles en el Nucli Antic.

DISPOSICIÓ FINAL.

La present Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província.

ANEXO 1.



Contra el present Acord, s'interposarà recurs contenciós-administratiu, davant de la Sala del Contenciós-Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de València, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà a la publicació del present anunci, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la Jurisdicció Contenciosa-Administrativa.

En Xàtiva, a 14 de desembre de 2017.—L'alcalde, Roger Cerdá Boluda.